

« Faire du bob augmente le risque de cancer du sein »

Année 1900

À propos des origines du bobsleigh

- Le bobsleigh est apparu dans le canton des Grisons durant le dernier tiers du XIX^e siècle.
 - Des touristes étrangers initient le bobsleigh en coopération avec la population locale.
 - On construit des pistes de bob à l'aide de neige, d'eau et de glace.
 - La descente à toute vitesse est un amusement, qu'elle soit pratiquée sur le dos ou assise. Durant les premières années, des véhicules similaires n'étaient pas une condition préalable.
 - C'est alors que des bricoleurs futés – principalement des Américains – perfectionnent le bob grâce à des forgerons locaux.
- En 1885, on construit le circuit Cresta à St Moritz. Jusqu'à ce jour, ce parcours est reconstruit chaque année avec de la neige et de la glace.
- Au début, les femmes étaient partie prenante au bobsleigh.
- Elles participent aux compétitions de coupe nouvellement créées (et souvent nommées d'après leurs créateurs)
- Vers le tournant du siècle, elles effectuent leurs propres concours et approchent de très près les temps records des hommes.
- **Lorsque la talentueuse Mrs Baguley bat son propre mari en 1919 et que deux ans plus tard, elle établit deux records de circuit, le climat change.**

1920 L'exclusion des femmes des compétitions de bobsleigh

- Le « Saint Moritz Tobogganing Club » s'inquiéta **du risque de cancer du sein féminin** précisément durant une période où l'entretien d'une piste de bob était devenu une question de prestige pour chaque destination de sports d'hiver et où de nombreux clubs de bob ont été fondés.
 - Lors d'une descente à haute vitesse sur le ventre, le risque de cancer du sein est fortement augmenté.
 - À part les autochtones et les femmes, les luges elles aussi étaient exclues du bobsleigh.
 - En 1920, le bobsleigh leur est formellement interdit.

Le bobsleigh se perfectionne (1930-1970)

- La crise économique des années 1930 amène une baisse de l'activité sportive. Sauf à St Moritz.
- À Engelberg, la famille Feierabend surmonte la crise sans dommage. En qualité de constructeur du célèbre bob Feierabend, ainsi que de conducteur de bob, la famille contribue significativement au succès international du bobsleigh suisse.
- Dans les années 1950, le bob d'Engelberg est déclassé par la luge italienne du nom de Podar.
- Dans les années 1960, les règles changent. Des limitations de poids sont introduites pour le bob et l'équipage. La masse compte encore; mais ce sont les conditions de départ et l'habileté qui décident des victoires ou des défaites.
- Les luges de bob deviennent de plus en plus aérodynamiques et sont fabriquées avec plus de plastic.

Le combat de Heidy Rost-Wickarts pour l'égalité des sexes (1970-1992)

- Les femmes avaient été exclues du bobsleigh avec des arguments totalement irrationnels et cette interdiction dura très longtemps, soit jusqu'à l'apparition de résistance dans le monde du bobsleigh.
 - En 1976, Tatjana Komarevski et Micheline Favey postulent auprès de la Fédération suisse de bob et de luge pour bénéficier d'une licence de bob. Elles l'obtiennent et terminent la formation avec succès. Mais lorsqu'elles se présentent au départ à St Moritz en bob à deux, elles sont renvoyées. Justification : il est intolérable que des **femmes portent le véhicule lourd**.
 - En 1990, Heidy Rost-Wickart sollicite une licence de bob et fait ses classes à l'École internationale de bob à Innsbruck. Une licence de freineuse lui est refusée et a finalement été obtenue par voie judiciaire.
 - Les hommes n'ont pas besoin de licence pour pratiquer le bob, indépendamment d'une participation à un concours.
 - L'obstacle suivant fut le refus d'équipes mixtes.
 - Heidy Rost-Wickart ne respecta pas les règles et continua à faire du bob et à se battre.
- **En 1992** – plus de vingt ans après le scrutin féminin – **la Fédération suisse de bob autorisa les équipes féminines.**

Bibliographie